

Otoyollarda Araç Kullanma Kuralları

Otoyoldan Çıkış :

Yavaşlama Şeridi; Otoyoldan çıkış noktalarına yaklaşırken otoyolun sağ şeridinden yavaşlama şeridine girmeli ve bu şerit boyunca hızlarını azaltmaları zorunludur.



Otoyol Kuralları



Otoyolda kesintisiz bir trafik akımı bulunduğundan duraklamak ve park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır.

Zorunlu hallerde sürücüler emniyet şeridine girerek gerekli işaretlemeleri yapmalıdırlar.

Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.

Otoyol Kuralları

Otoyollarda asgari (en düşük) hız 40km/s azami (en yüksek) hız ise 120km/s olup İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığının görüşünü alarak yalnızca otomobiller için 20km/saat hız arttırabilir.

Sadece Otomobiller için KGM tarafından işletilen otoyollarda **130km/s Yap-İşlet-Devret(YİD)** modeliyle işletilen otoyollarda **140 km/s** olarak güncellenmiştir.



Aksine bir işaret yoksa **eğimsiz** iki yönlü dar bir yolda **otomobil ile otobüsün** karşılaşması durumunda, hangisi diğerine **yol vermelidir?**

- A. Otomobil sürücüsü, otobüse
- B. Otobüs sürücüsü, otomobile**
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

DOĞRU
CEVAP B

07.17- Durma Duraklama ve Park Etme Kuralları

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Durma

Araçların; görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıktaki işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması halleri “Durma”dır.

Gereksiz olarak trafiği aksatacak, engelleyecek ve tehlikeye düşürecek şekilde araçların durdurulması yasaktır.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Duraklama

Durma halleri dışında yolcu indirip bindirmek, yük yüklemek veya boşaltmak veya beklemek amacı ile araçların kısa süreler içinde durdurulması “Duraklama” dır.

Duraklama, bekleme amacıyla yapılıyorsa, bunun süresi en çok 5 dakikadır. Bu sürenin geçirilmesi park etme sayılır.

Bir aracın yolcu indirmek amacıyla **kısa süreli durdurulmasına** ne denir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Park etme
- D. Duraklama**

**DOĞRU
CEVAP D**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Park etme

Park etme, araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli olarak bekletilmek üzere bırakılmasıdır.

Aracın çalışır durumda olması veya içinde insan bulunması park etme amacını değiştirmez.

Aşağıdakilerden hangisi **park etmenin** tanımıdır?

A. Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır

B. Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır

C. Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlamalarına veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır

D. Bir aracın güvenli taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır

**DOĞRU
CEVAP A**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Duraklamada alınacak tedbirler:

- En uygun yerin seçilmesi,
- Bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi,
- Varsa banketten yararlanılması,
- Duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyor ise, park etmede alınacak önlemlerin alınması, gerekli halterde park ışıklarının yakılması,
- Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirletmeyecek şekilde tedbirler alınması zorunludur.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Park etmede Alınacak Tedbirler:

- El freni ile tespit edilir.
- Motor durdurulur, eğimli yollarda inişte geri, yokuşta birinci vitesle takılır ve ön tekerlekler sağa çevrilir.
- Eğimli yoldaki araç; kamyon, çekici veya otobüs ise, her iki arka tekerleğinin, ayrıca römorklarının ve birden fazla ise, her bir römorkun arka tekerleklerinin inişte ön, çıkışta arka taraflarına niteliklerine uygun takoz konulur.
- Aracın terkedilmesi halinde; camlar kapatılarak, kapılar kilitlenir.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Duraklamanın yasak olduğu yerler:

- Duraklamanın yasak olduğu trafik işaretleriyle belirtilmiş olduğu yerlerde,
- Sol şeritte,
- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerinde,
- Kavşaklarda, tünellerde/rampalarda, köprülerde, bağlantı yollarında ve buralara yerleşim yerleri içinde 5 m., yerleşim yerleri dışında 100 m. mesafe içinde,
- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde, dönemeçlerde,

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



- Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında,
- Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında,
- İşaret levhalarına yaklaşım yönünde, yerleşim yerleri içinde 15 m., yerleşim yerleri dışında 100 m. Mesafede,
- Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında taşıt yolu üzerinde (zorunlu haller hariç), duraklamak yasaktır.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



İndirme-Bindirme Kuralları:

Araç sürücülerinin;

- Yolcularını aracın sol tarafından indirip-bindirmesi,
- Araç durmadan kapı açması,
- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmesi,

Yasaktır.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Park etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller

- Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,
- Park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde,
- Geçiş yolları önünde ve üzerinde,
- Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 5 m. mesafe içinde,
- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönde 15 m. mesafe içinde,

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönde 15 m. mesafe içinde,
- Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayollarında, ortadaki taşıt yolunda ve üç veya daha fazla şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça gidişe ayrılmış en sağ şerit dışındaki şeritlerde,
- Park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,
- Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına 15 m. mesafe içinde,

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



- Kamunun yararlandığı park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, işhanı, okul, hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde 5 m. mesafe içinde,
- Park için ayrılmamış veya trafik işaretleriyle belirlenmemiş alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara 10 m. mesafe içinde,
- **Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara trafik komisyonları kararları ile ayrılmış olan ve bir işaretle belirlenmiş bulunan park yerlerinde (izin verilen araçlar hariç,**
- **Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde,**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



- İşaret levhalarında gösterilen park etme süresi veya zamanı dışında,
- Yaya yollarında,
- Park etme için ayrılmış olan yerlerde belirlenmiş şekle aykırı olarak veya süre dışında,
- Belirli süreler için ücret ödenerek park etme izni verilen ve bu amaçla özel cihaz bulunduran yerlerde ücret ödemedi park etme halinde veya süresi dışında,
- Yayaların geçişine engel olmayacak şekilde ayrılmış, işaretle belirlenmiş ve il ve ilçe trafik komisyonunca karara bağlanmış olmak şartıyla, geniş ve uygun durumdaki yaya yollarında bulunan park yerleri dışındaki yaya yollarında,

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Park etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller

Yasaklanmış yerlerde ve hallerde park edilen araçlar yetkililerce kaldırılır. Araçların yetkililerce kaldırılıp götürölmesi dolayısıyla yapılmış olan bütün masrafları, aracın sürücüsü veya sahibi ödemek zorundadır. **Sürücüler duraklanan veya park edilen yerden çıkarken yoldan geçen araçlara geçiş kolaylığı sağladıktan sonra manevraya başlamak zorundadır.**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları



Duraklanan veya park edilen yerden çıkarken kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklara giriş ve çıkışlarını kolaylaştırmak için manevra geciktirilir. Bir trafik işareti ile izin verilmiş olması, duraklama ve arızalanma halleri dışında, yerleşim birimleri içindeki karayollarında; kamyon, çekici, otobüs veya bunların römorkları, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerinin bulundurulmaları ve parke dilmeleri yasaktır. Köy, kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.

Aşağıdakilerden hangisi, taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasak olduğu yerlerden biri **değildir**?

A. Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçların, yönetmelik esaslarına göre ayrı ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerine

B. Görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlere ve dönemeçlere

C. İşaret levhasına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde on beş metre mesafeye

D. İşaret levhasına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi dışında yüz metre mesafeye

**YANLIŞ
CEVAP A**

İndirme-Bindirme Kuralları:

Araç sürücülerinin;

- Yolcularını aracın sol tarafından indirip-bindirmesi,
- Araç durmadan kapı açması,
- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmesi,

Yasaktır.

I. Yolcuların aracın sol tarafından indirilmesi
II. Araç durmadan kapının açılması
III. Kapıların kapanmasını beklemeden hareket edilmesi
Yukarıdakilerden hangisi indirme yaparken yapılması yasak olan eylemlerdir?

A. I – II – III

B. I – II

C. I - III

D. II – III

**DOĞRU
CEVAP A**

07.18- Aızalı Araçlar

Arızalı Araçların İşaretlenmesi

Bozulan araçların durumuna göre:

Araçların park ışıkları yakılmadığı, yakılamadığı ve yakılması halinde bile, diğer araç sürücüleri tarafından 150 m. mesafeden açıkça görülmediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere, diğer araç sürücülerinin 150 m. mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı reflektör veya kırmızı ışıklı cihaz konulması,

Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı renkteki yansıtıcının veya kırmızı ışıklı cihazın, araçtan en az 30 m. uzaklığa, diğer araç sürücülerinin en az 150 m. mesafeden görebilecekleri yer ve şekilde yerleştirilmesi,

Otobüs, kamyon ve çekicilerin arızalanması halinde, normal hava şartlarında en az 150 m. den net olarak görülebilecek şekilde 150 x 25 cm. ebadında engel işaretinin konulması mecburidir.

Bozulan araç tehlikeli madde taşıyor ise, her durumda kırmızı ışıklı cihaz kullanılacak ve devamlı şekilde başında beklemek suretiyle gözetim altında tutulacaktır.

Gerekli tedbirler alınıncaya kadar araçta acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları varsa bunlar yakılır.

Kara yolunda bozulan araçlar; dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı ışık cihazı veya kırmızı renkteki yansıtıcının aracın ön ve arkasında en az metre mesafede olacak ve diğer araç sürücüleri tarafından en az metreden açıkça görülebilecek şekilde yerleştirilmesi gerekir.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre yukarıdaki boşluklara **sırasıyla** aşağıdakilerden hangisi getirilmelidir?

- A. 30 m /100 m
- B. 30 m /150 m**
- C. 50 m / 100 m
- D. 50 m /150 m

DOĞRU
CEVAP B

Çekilen Aracın

- Ağırlığı, çeken aracın taşıması sınırından fazla ağır olmayacaktır.
- Sürücüsünün yönetiminde olacaktır.
- Işık donanımı bozuk ise, arkasına gündüz 20 x 20 cm. ebadında kırmızı bez, gece kırmızı ışık veya reflektör konur.

Çeken ve Çekilen Araçlarla İlgili Şart

- Her iki araç boş olacak, yolcu taşınmayacak,
- İki aracın bağlantısı çelik çubuk, çelik halat veya zincirlerle yapılacak,
- İki araç arasındaki mesafe 5 m. yi geçmemelidir. Bu açıklık 2,5 m. yi geçtiği takdirde, bağlantının orta kısmına gündüz kırmızı yansıtıcı veya bez, gece kırmızı ışık veya yansıtıcı konacaktır.

- Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç ile arasındaki açıklık 1 m. den fazla olmayacak, bağlantı, iki aracın birbirlerine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) yapılmış olacak.
- Çeken araç, freni bozuk aracı çekerken 15 km/s. hızdan, diğer hallerde 20 km/s. hızdan fazla hızla sürülmeyecektir.
- Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka bir araçla çekilemeyecek durumda olan arızalı araçlar, yalnız kurtarıcı araçlarla çekilecektir.

Römork Bağlantısı / Çeki Demiri

Römork bağlantısının bir diğer adı da çeki demiridir. Bir aracın arkasına bağlanan ve motorsuz diğer aracı çekmek için monte edilen çengele benzer bir cisimdir.

Eğer arka römorkta sinyalizasyon yapılacaksa (dikkat, sağ sinyal sol sinyal vb.) bunların hemen yanında elektrik bağlantısı da bulunmaktadır.

Çeşitli boy ve şekillerde olup, frenli ve frensiz römorklarda bağlantı noktası değişebilir. Bu bağlantı araç üzerine tadilat yapılarak eklenir. Şasi üzerine monte edilen bu bağlantı noktası, birkaç bürokratik işlerini de peşinde getirir. Bunlardan biri, araç üzerine yapılacak olan tadilatın projesinin çizilmesi gibi.

Daha sonraki süreçte bu araç ruhsatına bunun işlenmesi gibi bürokratik işler vardır ve bunlar yapılırken, devlete belirli oranda ücretler ödenmemiz gerekir.

Gündüzleri, çekilen ve çeken araç arasındaki açıklık 2,5 metreden fazla ise bağlantının orta kısmına aşağıdakilerden hangisi asılmalıdır?

- A. Beyaz bayrak
- B. Sarı yansıtıcı ve 20x20 cm ebadında sarı bez
- C. Kırmızı yansıtıcı ve 20x20 cm ebadında kırmızı bez**
- D. Yeşil yansıtıcı ve 20x20 cm ebadında yeşil bez

**DOĞRU
CEVAP C**

07.19- Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması



ARAÇLARIN IŞIKLARI

Araçlar geceleri veya sis, kar şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış tünel gibi görüşün yetersiz olduğu yer, zaman ve hallerde ışıklarını yakmak zorundadır.

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması



- Uzağı Gösteren Işıklar

- Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken,
- Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, Benzeri yer ve hallerde, Sürücüler, geceleri, yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken, yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardı ardına ve sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek zorundadır.



Şekildeki gibi yeterince **aydınlatılmamış** bir tünele giriş yapan aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yapmak **zorundadır**?

- A. Araç içi ışıkları yakmak
- B. Uzun huzmeli farları yakmak**
- C. Park veya sis lambalarını yakmak
- D. Duraklamak

**DOĞRU
CEVAP B**

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması



- Yakını Gösteren Işıklar

- Karşılaşmalarda,
- Aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde,
- Öndeki aracı takip ederken,
- Gece bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar,
- Gündüz görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.

Kuyruk ışıklarının uzağı veya yakını gösteren ışıklar veya sis ışıkları ile birlikte kullanılması zorunludur.

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması

Kısa farlar 25 m., uzun farlar 100 m. aydınlatacak şekilde ayarlı olacaktır.



25 metrelik mesafeyi aydınlatan farlar
aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sinyal lambaları
- B. Kısa farlar**
- C. Uzun farlar
- D. Stop lambaları

**DOĞRU
CEVAP B**

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması

Işıkların Kullanılmasında Yasaklar

- Sis ışıklarının; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında ve diğer farlarla birlikte yakılması,
- Dönüş ışıklarının “geç” anlamında kullanılması,
- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması,
- Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı nitelikte ışık takılması ve kullanılması
- Sadece park lambaları veya sis ışıkları ile seyredilmesi,

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması



- **Selektör:** Geceleyin araç sollarken, görüşün yetersiz olduğu tepe üstü-viraj veya kavşaklara yaklaşırken, ikaz amaçlı kullanılır.
- **Park Işığı (ön) :** Arıza ve kaza gibi durumlarda kullanılır.
- **Park Işığı (Arka):** Işıkların yakılmasıyla beraber arkada kendiliğinden yanar.
- **Sis Işığı :** Sadece sisli-karlı ve yağmurlu havalarda yakını gösteren ışıklarla beraber kullanılır.
- **Dönüş Işıkları (Sinyaller) :** Sağa veya sola dönüşlerde, öndeki aracı sollarken, şerit değiştirirken kullanılır.
- **Acil Uyarı Işıkları (Dörtlüler) :** Acil durumlarda kullanılır.

Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması



- **Stop Işığı (Fren Lambası):** Frene basıldığında kendiliğinden yanar. Otomobillerin stop (fren) lambalarında kırmızı ışık kullanılır.
- **Geri Vites Işığı :** Araç geri vitesa takıldığında kendiliğinden yanar. Bu lambalar beyaz camlı üretilir,
- **Plaka Işığı:** Işıkların yakılmasıyla beraber kendiliğinden yanar. Normal hava şartlarında plakayı 20 m. mesafeden okutabilecek şekilde aydınlatmalıdır.

Aşağıdakilerden hangisi araç kullanırken **yapılması yasak olan** davranışlardandır?

- A. Yerleşim birimleri dışında kara yollarındaki karşılaşmalarda yakını gösteren ışıkların yakılması
- B. Bir aracı takip ederken yakını gösteren ışıkların yakılması
- C. Sadece park lambaları ile seyredilmesi**
- D. Bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar yakını gösteren ışıkların yakılması

**YANLIŞ
CEVAP C**

07.20- Trafik Cezaları ve Sürücü
Belgelerinin Geri Alınmasını Gerektirecek
Haller

Trafik cezası ödeme



Trafik cezası ödeme süresi yasal olarak tebliğ tarihinden itibaren 30 gündür. 30 gün içinde trafik cezası ödenmezse zaman aşımına girer ve her ay için %5 faiz uygulanır. Eğer trafik cezası ödeme işleminizi tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içerisinde yaparsanız %25'lik bir indirimle trafik ceza ödeme işlemini yapabilirsiniz.

Trafik cezası ödeme



Trafik cezası tebliği nedir?

Trafik cezası tebliğ tarihi trafik cezasının işlendiği gündür. Eğer polis çevirmesinde trafik cezası yazıldıysa tebliğ tarihi polisin ceza yazdığı tarihtir. Eğer trafik polisi veya elektronik denetleme sistemi (EDS) tarafından bir trafik cezası yazıldıysa, trafik cezası tebliğ tarihi ceza bildiriminin kayıtlı adresinize ulaştığı tarihtir. Trafik cezası ödeme süreniz bu tarihten itibaren başlar.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, verilmiş **idari para cezası** ne kadar süre içerisinde ödenirse **indirimden** faydalanır?

- A. 30 gün
- B. 15 gün**
- C. 10 gün
- D. 5 gün

**DOĞRU
CEVAP B**

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlaller;

- Tescil edilen araçları tescil belgesi ve tescil plakası almadan karayoluna çıkarmak. (Belgeler geçersiz ise süresiz, eksik ise geçici olarak)
 - Sürücü belgesinin hile ile alınmış olduğunun tespit edilmesi
 - **Kırmızı ışık kuralına uymamak.**
- (Geriye doğru 1 yıl içinde; 3. defada 30 gün, 6. defada 45 gün, 9. defada 60 gün)

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlâller;

- Hususi otomobil 0.50 promilin üzerinde alkollü kullanmak, hususi otomobil dışında kalan diğer araçları 0.20 promilin üzerinde alkollü olarak kullanmak. (Geriye doğru 5 yıl içinde 1. defasında 6 ay, 2. defasında 2 yıl, 3 ve fazlasında 5'er yıl)
- Uyuşturucu ve uyarıcı madde alarak araç kullanmak (5 yıl)

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlâller;

- Yaralanmalı veya ölümlü ya da kollukça müdahil olunan maddi hasarlı trafik kazasına karışma hali de dâhil olmak üzere uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı ya da alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla kollukça teknik cihazların kullanımını kabul etmemek 2 yıl.
- Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını yüzde 30'dan yüzde 50'ye aşmak ya da yüzde 50'den fazla aşmak. (Geriye doğru 1 yıl içinde toplamda 5 defa ihlâl edildiğinde 1 yıl)

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlâller;



- Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi (60 gün)

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlaller;

- Trafik ihlâlinin yapıldığı tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde 100 puan cezasını doldurmak. (1. defasında 2 ay, 2. defasında 4 ay), 3. defasında süresiz)
- Asli kusurlu olarak, ölümlü sonuçlanan trafik kazalarına sebebiyet vermek. (1 yıl-mahkemece)
- Sürücü belgelerinin geri alınması ve iptaline **Sulh Ceza Mahkemeleri** karar verir

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre toplam **100 ceza puanını** aştığı tespit edilen sürücülere **İlk olarak** aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Sürücü belgeleri 2 ay süreyle geri alınır

B. Sürücü belgeleri 4 ay süreyle geri alınır

C. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır

D. Hiçbir işlem yapılmaz

**DOĞRU
CEVAP A**

Aday Sürücü Belgesi



Stajyer ehliyet; sürücü olmak isteyen kişilerin sürücü kurslarında eğitim alarak, bu süreci başarılı bir şekilde tamamladıklarında aldıkları ehliyet türüne verilen isimdir.

Stajyer ehliyete sahip olan kişilere ise **stajyer sürücü** veya **aday sürücü** adı verilir.

Stajyerlik süreci olan **ilk iki yıl** içerisinde **75 ceza puanını** dolduran veya **0,20 promil alkol ile araç kullandığı** tespit edilen stajyer sürücülerin ehliyetleri iptal olur.

Aşağıdakilerden hangisi **aday sürücü belgesinin** geri alınmasını gerektiren kusurlardan birisidir?

A. Yasal sınırların üstünde alkol almak

B. Yaya geçidinde trafiği aksatacak şekilde yayalara yol vermek

C. Hız kurallarını % 10 dan fazla aşmak

D. Park etmenin yasak olduğu yerlere park etmek

**DOĞRU
CEVAP A**

Uyuşturucu ve Alkollü Araç Kullanma Cezası



a) Uyuşturucu, uyutucu ve keyif verici özelliklere sahip maddeleri almış olarak araç sürme yasağı:

Uyuşturucu, uyutucu veya keyif verici gibi doğal veya sentetik psikotrop madde almış olarak araç kullandığı tespit edilenler, almış oldukları maddelerin cins, miktar ve etki derecelerine bakılmaksızın araç kullanmaktan men edilirler ,mahkeme kararı ile 6 ay hafif hapis ve hafif para cezası ile cezalandırılırlar, Sürücü belgelerine 5 yıl süre ile el konulur.

Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri alarak araç kullandıkları tespit edilenler için aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?

- A. Eylemin gerektirdiğı diğerk cezaların dışında altı ay hafif hapis cezası verilir
- B. Hapis cezası ile birlikte hafif para cezası uygulanır
- C. Sadece para cezası uygulanır**
- D. Sürücü belgeleri 5 yıl süreyle geri alınır

**YANLIş
CEVAP C**

Trafikten Men Cezası



Trafikten men; trafik zabıtasınca veya yetkilendirilmiş memurlarca aracın çekilerek trafikten alıkonulması durumudur.

Trafikten men cezası; trafik kurallarının hiçe sayılması, gereken belgelerin eksikliği gibi farklı nedenlerle aracın belli bir süre için trafikten alıkonulması işlemine verilen isimdir. Yani trafikten men cezası alan aracın, ceza süresi boyunca trafiğe çıkması yasaktır.

Trafikten Men edilmenin Nedenleri Nelerdir?

Bu nedenlerden bazıları şunlar:

- **Araç üzerinde yapılan teknik değişikliği, 1 ay içerisinde araç tescilini yapan kuruluşa bildirmemek.**
- **Tescilli araçları devir veya satın alıp 1 ay içerisinde kendi adlarına tescil belgesi almamak.**
- **Servis freni, araç lastikleri, yakını ve uzağı gösteren ışıkları, fren sistemi eksik, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçlarla trafiğe çıkmak.**

Trafikten Men Cezası

- Trafikteki diğer sürücüleri tehlikeye atacak veya görüş açısını zorlayacak detayları olan, duman veya gürültü çıkaran araçlar kullanmak.
- **Alkollü araç kullanmak.**
- **Aracın taşıma sınırını aşacak şekilde araca yükleme yapmak.**
- Tehlikeli ve zararlı maddeleri gerekli izin ve tedbirleri almadan taşımak.
- Özel izin gerektiren eşyaları izin almadan yüklemek, taşımak ve taşıtırmak.

Trafikten Men Cezası

- Yük nakli yapılan araçlara, azami toplam ağırlıklarının üzerinde yükleme yaptırmak.
- Tescil edilen araçları, trafik belgesi ve tescil plakası almadan kara yoluna çıkarmak.
- **Zorunlu Trafik Sigortasını yaptırmamak.**
- Resmi olmayan araçların devlet malı araçlarına ait plaka renginde olması.
- **Tescilsiz araçla trafiğe çıkmak.**

Trafikten Men Cezası

- Her araçta bulunması mecburi olan; kapasite ile diğer niteliklerini belirleyen plaka, ışık, renk, şekil, sembol ve yazı gibi işaretleri araçta bulundurmamak.
- **Araç muayenesini yaptırmamış olmak.**
- **Belediyeden izin veya ruhsat almaksızın, belediye sınırlarında ticari amaçlı yolcu taşımak.**
- İşareti bulunmayan ve ilgili belediyeden izin veya ruhsat almadan faaliyet gösteren araçlardan taşımacılık hizmeti almak.

Yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp **aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alı konulmasına** ne denir?

- A. Trafik suçu
- B. Trafik terörü
- C. Trafik kusuru
- D. Trafikten men**

**DOĞRU
CEVAP D**

Yabancıların dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemizde araç kullanmaları;

- Dış ülkelerden alınan sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yapıldığı tarihten itibaren en fazla altı ay süreyle araç kullanılabilir.
- Altı ayın sonunda ülkemizde araç kullanılabilmesi için dış ülkelerden alınan sürücü belgelerinin ülkemiz sürücü belgesi ile değiştirilmesi zorunludur.



Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre **yabancı** **ülke vatandaşları**, dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yaptıkları tarihten itibaren **en fazla ne kadar süreyle** araç kullanabilirler?

- A. 1 ay
- B. 3 ay
- C. 6 ay**
- D. 12 ay

DOĞRU
CEVAP C

Türk vatandaşlarının dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemizde araç kullanmaları;

- Dış ülkelerden alınan sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yapıldığı tarihten itibaren en fazla 2 yıl süreyle araç kullanılabilir.
- Altı aydan fazla ülkemizde bulunanların, araç kullanırken sürücü belgelerinin dış temsilcilikler veya noter tarafından onaylanmış Türkçe tercümelerini sürücü belgesi ile birlikte yanlarında bulundurmaları zorunludur.
- İki yılın sonunda ülkemizde araç kullanılabilmesi için dış ülkelerden alınan sürücü belgelerinin ülkemiz sürücü belgesi ile değiştirilmesi zorunludur.



Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre **Türk vatandaşları**, dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yaptıkları tarihten itibaren **en fazla kaç yıl süreyle** araç kullanabilirler?

- A. 1 yıl
- B. 3 yıl
- C. 4 yıl
- D. 2 yıl**

07.21- Asli Kusur Sayılan Haller

ASLİ KUSUR SAYILAN HALLER

- Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme,
- Taşıt giremez trafik işareti bulunan karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit, rampa ve bağlantı yollarına girme,
- İki den fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme,

ASLİ KUSUR

- Arkadan çarpma,
- Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme,
- Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,
- Şeride tecavüz etme,
- Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,
- Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,
- Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama

ASLİ KUSUR

- Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme ve duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,
- Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma.

Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli (esas) kusurlu sayılırlar.

ASLİ KUSUR SAYILMAYAN HALLER

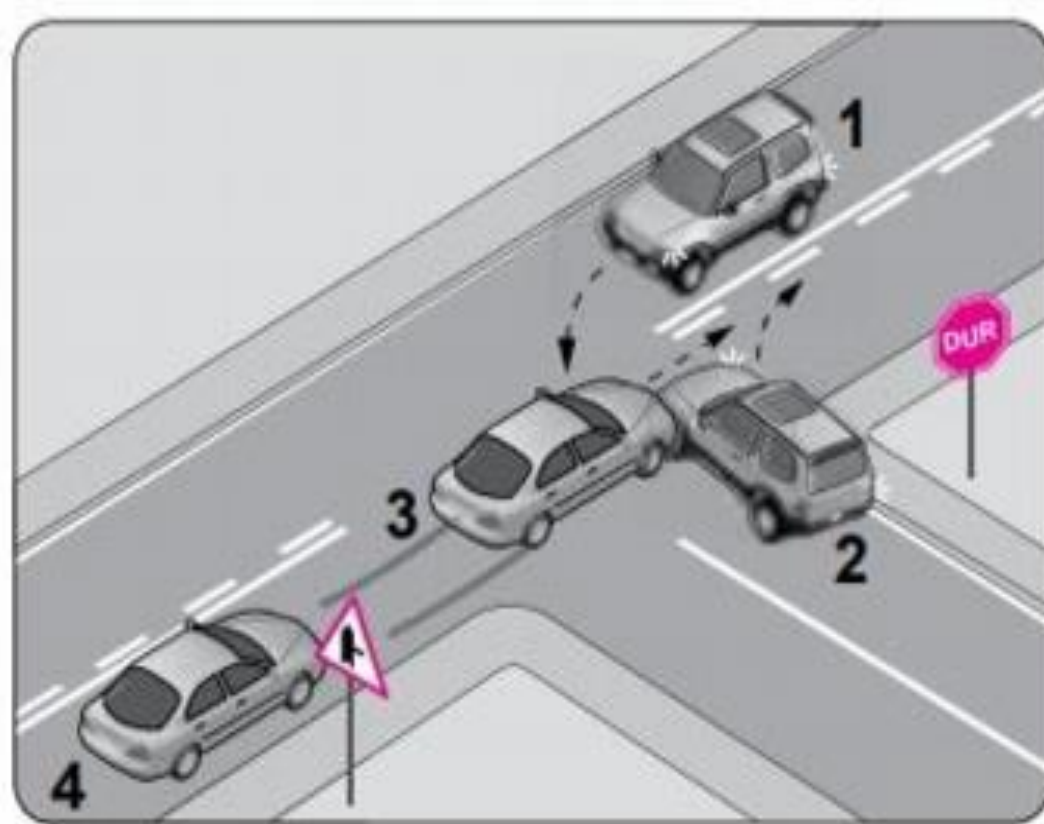
- Sürücü belgesi olmadan araç kullanma
- Uyuşturucu ve keyif verici madde kullananlar
- Kaza yerini terk etmek
- Alkollü araç kullanmak

Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler adli kusurlu sayılırlar.

UYARI: Ölümlü ve Yaralanmalı Kazalar ADLİ KUSUR niteliği taşır ve olaya savcılık el koyar

Şekilde gösterilen kazada, numaralandırılmış araçlardan hangisinin sürücüsü **asli kusurlu** sayılır?

- A. 1
- B. 2**
- C. 3
- D. 4



**DOĞRU
CEVAP B**

07.22- Araçların Muayeneleri

- **Hususi/Resmi Otomobiller ve Her Türlü Römorkları**

İlk üç yaş ve sonrası her iki yılda bir muayene edilmelidir (M1G sınıfındaki hususi ya da resmi arazi taşıtları da bu grupta yer alır).

ARAÇLARIN MUAYENELERİ



- **Lastik Tekerlekli Traktör (LTT)**

İlk üç yaş ve sonrası her üç yılda bir muayene edilmelidir.

- **Diğer Motorlu Araçlar ve Her Türlü Römorkları**

İlk bir yaş ve sonrası yılda bir muayene edilmelidir. (Taksi, kamyon, otobüs vb. ticari araçlar bu gruba dâhildir.)

- **İki veya Üç Tekerlekli Araçlar ve Her Türlü Römorkları**

İlk üç yaş ve sonrası her iki yılda bir muayene edilmelidir.

ARAÇLARIN MUAYENELERİ



- Muayene süresi dolmasa bile kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile üzerinde esaslı değişiklik yapılması durumunda araçların ayrıca özel muayenesi zorunludur.
- Araçların muayeneleri **Karayolları Genel Müdürlüğü'ne** ait **muayene istasyonlarında** yapılır. Muayene istasyonu araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personeli bulunan ve teknik kontrolü yapılan yerdir.

ARAÇLARIN MUAYENELERİ



- **Mali sorumluluk sigortası yaptırılmamış araçlar, muayeneye alınmazlar.** Hurdaya çıkarılan araçlar 1 ay içinde ilgili tescil kuruluşlarına bildirilir.
- Araç muayene süresini geçirdikleri tespit edilen sürücüler ilk seferde para cezasına tabi tutularak **aracı trafikten direkt olarak uzaklaştırılır** ve araç muayenesini yaptırması için 15 gün süre verilir.

KARAYOLU UYGUNLUK BELGESİ nedir ?



Bedelsiz veya teşvik yoluyla ithal edilen veya geçici ithal edilen veya TASIŞ Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM), Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK), Maliye Bakanlığı Defterdarlık, Milli Emlak Genel Müdürlüğü, MKE ve benzeri kamu kurum/kuruluşları tarafından satışı gerçekleştirilen araçların tescili için gerekli belgedir.

KARAYOLU UYGUNLUK BELGESİ nedir ?



Karayolu uygunluk belgesi, **Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına bağlı TSE** yetkili teknik sorumlu belgesine sahip mühendislik firması tarafından TSE Araç Proje Müdürlüğüne yapılan başvuru sonrasında aracın fiziki incelemesi de gerçekleştirildikten sonra TSE onaylı olarak araç projelendirme firmalarından alınır.

Daha sonra **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Araç muayene istasyonları** tarafından teknik muayeneleri yapılarak onaylanır.

Kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından **periyodik muayenesi** ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi **doğrudur**?

- A. İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir**
- B. İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- C. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir
- D. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir

**DOĞRU
CEVAP A**

07.23- Araçların Tescil İşlemleri

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri



Tescile Yetkili Kuruluşlar

- Bütün motorlu araçlar ile yönetmelikte tescili zorunlu kılınan motorsuz araçların sahipleri, araçlarını yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadırlar.
- Araçların tescilinin yapılabilmesi için ; sahiplik belgesi, karayolu uygunluk belgesi, zorunlu mali sorumluluk sigortası, özel tüketim vergisi, çevre kirliliğini önleme fonu hesabına yapılan ödeme belgesi, aracın teknik muayenesinin yapıldığına dair belge ibraz edilir.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri



Tescilsiz Araçlar İçin Müracaat :

- Tescili zorunlu olan ve daha önce tescili yapılmamış bir aracı satın alan veya gümrükten çeken araç sahipleri, tescil için satın alma veya gümrükten çekme tarihinde itibaren **3 ay içinde** tescil yaptırmak zorundadırlar

Tescilli Araçlar İçin Müracaat :

- Daha önce tescil edilmiş aracı, satın veya devir aldıklarında ise, **1 ay içinde**, ilgili tescil kuruluşlarında kendi adlarına tescil yaptırmak ve adlarına tescil belgesi almak zorundadırlar.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri



Tadilat Yapma :

- Araç üzerinde renk ve teknik değişiklik yapılması veya kullanım amacının değişmesi hallerinde araç tescil belgesi geçersiz sayılır. Araç sahipleri yaptıkları her türlü değişikliği ve adres değişikliklerini 30 gün içinde ilgili Tescil Kuruluşlarına bildirilmek zorundadırlar. Aracın teknik bilgileri güncellenir. Yeni tescil belgesi ve trafik belgesi araç sahibine teslim edilir.
- Yapılan tadilat işlemlerinde aracın muayenesi olsa dahi yeniden muayenesinin yaptırılması zorunludur.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri



Aracın Hurdaya Çıkarılması :

- Araç sahipleri, ekonomik ömrünün dolması, kaza, yangın vb. sebeplerle hurdaya ayırdıkları araçlarının tescilinin silinmesi için hurdaya çıkarılış tarihinden itibaren 1 ay içinde yetkili Tescil Kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri



Trafik Belgeleri ve Geçerliliği :

- Trafik Belgesi, tescil işlemleri tamamlanmış araçların trafiğe çıkarılmasına müsaade edilen ve fenni muayene sürelerini belirleyen bir belgedir. Trafik Belgesi ilk defa tescil yapılan araçlara Tescil Kuruluşlarınca verilir ve veriliş tarihinden itibaren muayene süresi sonuna kadar geçerlidir.
- Araçlar; tescil belgesi, trafik belgesi, mali sorumluluk (zorunlu trafik) sigortası poliçesi ve tescil plakalarını araç üzerinde ve uygun durumda bulundurmadaan trafiğe çıkamazlar.

Aşağıdaki durumların hangisinde **araç** trafikten men edilir?

- A. Tescil belgesi araçta bulundurulmadığında
- B. Teknik değişiklik yapıp tescil belgesine işletilmediğinde**
- C. Bakımı düzenli olarak yapılmadığında
- D. Muayene süresi geçirildiğinde

**DOĞRU
CEVAP B**

07.24- Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



- Tescil belgesi (Sahiplik Belgesi)
- Trafik belgesi
- Mali sorumluluk sigortası
- Tescil plakası

Araçta Bulundurulması Zorunlu Malzemeler

Trafik kuralları gereğince, araçta zorunlu bulundurulması gereken malzemeler ve teçhizatların yanı sıra, birtakım belgelerin de araç içinde veya yanınızda olması gerekir.

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



Hususi Otomobilde Bulundurulması Gereken Belgeler:

- Araç ruhsatı
- Sürücü belgesi
- Her yıl yenilenen zorunlu trafik sigortası
- Her yıl alınan egzoz pulu
- Özel otomobillerde 2 yılda bir yaptırılan araç muayene belgesi
- Yılda iki kez ödenen taşıt vergisi (Bunun ödenmiş olması yeterli olup; dekontun araçta bulundurulma zorunluluğu yoktur)
- Eğer yaptırılmışsa aracın kaskosu

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



Hususi Otomobilde Bulundurulması Gereken Malzemeler:

- İlk yardım çantası.
- Sürücünün yanında 1 kg'lık bir adet yangın söndürücü,
- **En az 2 adet yansıtıcı yüzeye sahip, yerde dik durabilen üçgen reflektör,**
- Kriko, bijon anahtarı, seyyar lamba,
- Kış ayları için zincir ve çekme halatı da araçta mutlaka yer almalıdır.

Bunların dışında, tornavida, çekiç, pense vb. araç ve gereçler, bulundurulması zorunlu olmayan ama yararlı olabilecek malzemelerdir.

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



Diğer Araç Tiplerinde Bulundurulması Gereken Malzemeler:

İlkyardım çantası: Motorlu bisiklet, motosiklet ve iş makinesi (A1-A2-G) dışındaki motorlu taşıtlarda bulundurulması zorunludur.

Traktörler de römork takılabildiği için zorunlular listesine alınmıştır. (3 Mayıs 2019)

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



İlkyardım çantasında **yara-yanık merhemi, yara tozu, ilaç, oksijenli su ve tentürdiyot** bulundurulmaz. Kaza yerinde meydana gelen herhangi bir duruma anında müdahale edilebilmesi için bu çantanın kullanılması gerekmektedir. Kişinin ilk yardım hedeflerine ulaşabilmesi için yardım çantasına ihtiyaç vardır. Trafik kazalarında ölümün olmaması ya da azaltılması amacıyla, bu işlemler yapılmaktadır. Eğer çanta kullanıldıysa, mutlaka kullanılan ürünlerin yerine yenisinin koyması gerekmektedir.

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



Üçgen Reflektör : Motosikletler ve motorlu bisikletler hariç tüm motorlu araçlarda 2 adet bulundurulması zorunludur.

Yangın Söndürücü: Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, çekici ve tehlikeli madde taşıyan bütün araçlar, yangın söndürme cihazı bulundurmak zorundadır. Hususi otomobillerde 1 kg'lık bir adet yangın söndürücü bulundurulması yeterli iken; otobüs ve kamyonlarda 6 kg'lık bir adet; tehlikeli madde taşıyan araçlarda iki adet 6 kg'lık olması gerekmektedir.

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



Yangın tüplerinin konulacağı yer ise şoför koltuğunun altıdır. Bazı araçlarda bu mümkün olmasa da şoför koltuğunun altı bir çok araçta yangın tüpü koyacak kadar yer vardır. Yangın tüpü koltuk altında olduğunda en fazla üç saniye içinde yangına müdahale ederek yangını söndüre bilirsiniz.

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler



Takograf: Takograf, araçların kat ettiği mesafeyi, hızını ve sürücülerin sürüş zamanını, çalışma aralarını ve dinlenme sürelerini otomatik veya yarı otomatik olarak kaydeden cihazdır. Takografin otobüs, kamyon ve çekicilerde bulundurulma zorunluluğu vardır.

Hangi cins motorlu araçlarda ilkyardım çantası bulundurulması zorunlu değildir?

A. Özel otomobillerde

B. Motorlu bisiklet, motosiklet ve iş makinelerinde

C. Ticari araçlarda

D. Şehir içi taşımalarda kullanılan araçlarda

**DOĞRU
CEVAP B**

İlk Yardım Çantasında Bulunması Gerekenler

Tüvtürk Araç Muayenesinde İlk Yardım Çantasında Bulunması Gerekenler Nelerdir?

- Büyük sargı bezi (10 cm x 3-5 m), 2 Adet
- Hidrofil gaz steril (10x10 cm 50'lik kutu), 1 Kutu
- Üçgen sargı, 3 Adet
- Antiseptik solüsyon (50 ml), 1 Adet
- Flaster (2 cm x 5 m), 1 Adet
- Çengelli İğne, 10 Adet Yara bandı, 10 Adet

İlk Yardım Çantasında Bulunması Gerekenler



- Küçük makas (paslanmaz çelik), 1 Adet
- Esmark bandajı, 1 Adet (sargı bezi)
- Turnike (En az 50 cm örgülü tekstil malzemededen), 1 Adet
- Alüminyum yanık örtüsü, 1 Adet
- Tıbbi eldiven, 2 Çift
- El feneri, 1 Adet

Aşağıdakilerden hangisi araçta bulunması gereken ilk yardım malzemelerinden biri değildir?

A. Ağrı kesici

B. Sargı bezi

C. Makas

D. Elastik bandaj

**YANLIŞ
CEVAP A**

Koltuk başlıkları bir kaza anında boyun yaralanmaları riskini düşürmek için tasarlanmışlardır. Maksimum koruma için baş desteği üst kısmının kulaklarınızla aynı hizada olmasını sağlamalısınız.



Görseldeki koltuklar üzerinde bulunan başlıkların görevi nedir?

A. Koltuk üstü aksesuarıdır

B. Arkadan gelen çarpmalarda sürücünün boynunun zarar görmesini engeller

C. Rahat uyumamızı sağlar

**DOĞRU
CEVAP B**

Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri, **Karayolu Taşıma Kanununa** göre taşıtlarında **her 9 koltuk için en az 1** adet boyun korsesi bulundurmakla yükümlüdürler. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine **3 uyarma** verilir.

Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri, **Karayolu Trafik Yönetmeliğine** göre de **her 10 koltuk için en az 1** adet boyun korsesi bulundurmakla yükümlüdürler.

Soruda neye göre sorulduğuna dikkat etmemiz gerekiyor.



Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri, taşıtlarında kaç adet **boyun korsesi** bulundurmak zorundadır?

- A. Her 5 koltuk için en az 1 adet
- B. Her 7 koltuk için en az 1 adet
- C. Her 9 koltuk için en az 1 adet
- D. Her 11 koltuk için en az 1 adet

07.25- Okul Taşıtları

OKUL TAŞITLARI

- Okul taşıtı sürücüleri öğrenci indirme-bindirme yaptıkları sırada aracın arkasındaki "**DUR**" işaretinin ışığını yakmak; diğer araç sürücülerinin de bu ışık yandığı sürece durması,
- Okul taşıtlarında araç içi düzenini sağlama, araç iniş ve binişlerde öğrencilere yardımcı olmak üzere rehber öğretmen veya kişi bulundurulması, zorunludur.
- Okul taşıtlarında öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olacaktır.



Okul taşıtının arkasındaki "**DUR**" lambası aşağıdaki durumlardan hangisinde **yanar**?

- A. Taşıt kırmızı ışıkta beklerken
- B. Sadece öğrenci indirip bindirirken**
- C. Taşıt arızalanıp yolda kaldığı zaman
- D. Araç frenine basıldığı zaman

DOĞRU
CEVAP B

07.26- Ses Müzik Görüntü ve Haberleşme Cihazları

Ses, Müzik, Görüntü ve Haberleşme Cihazları



- Yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstü gibi yerlere yaklaşırken gelişini haber verme, yol ve trafik durumunun gereğine göre, karayolunu kullananları uyarma ve geçme halleri dışında kullanılması,
- Kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde gereksiz veya gereğinden uzun ve ayarsız olarak seslendirilmesi,
- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda bulundurulması gerekenlerin diğer araçlara takılarak kullanılması, yasaktır.

Görüntü cihazlarının, kamu hizmeti yolcu taşımacılığı yapan araçlara takılması ve kullanılması yasaktır.

Ses, Müzik, Görüntü ve Haberleşme Cihazları



Pikap, teyp ve benzeri cihazlar:

- Dolmuş otomobilleriyle kamu hizmeti taşıması yapan minibüslerde bulunmayacaktır.
- Otobüslerde, sürücünün kullanamayacağı bir uzaklıkta bulunabilecektir.

Hoparlörler:

- 1- Trafik Tescil kuruluşlarından izin alındıktan sonra takılabilecektir.

Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmak

- Araç kullanırken cep telefonuyla arama yapmak, çalan telefona cevap vermek, numara çevirmek gibi davranışlar sürücünün dikkatinin dağılmasına, konsantrasyonunun bozulmasına neden olarak kazaya yol açabilir. Aracın güvenli bir biçimde yol alması her şeyden önce sürücünün sorumluluğu altındadır. Bu nedenle bütün sürücüler aracı kontrol etmesini güçleştiren bu durumları öğrenerek kaza riskini azaltmaya yönelik önlemler alabilirler. Araç içinde cep telefonunu kapalı tutmak bu açıdan en etkili önlemdir.

Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmak



- Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmanın yaratacağı riskleri azaltmak adına konulan trafikte telefonla konuşma cezasına, 2023 yılında diğer tüm trafik cezalarıyla birlikte artış yapılmıştır. Aracınızla trafikte seyir halindeyken cep telefonu ile konuşmak kadar telefonla ilgilenmek de dikkat dağınıklığı yaparak kazaya sebep olabilir. Bu trafik kuralının ihlal edilmesi halinde kesilecek trafik cezası tutar 2024 yılında 1.506 TL olarak güncellenmiştir.
- Trafikte telefonla konuşma ceza puanı ise 2024 yılı için 10 puan olarak belirlenmiştir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre uyarı işareti olarak kullanılan **ses cihazının (korna)** kullanılmasının sebebi aşağıdakilerden hangisindedir **zorunludur**?

- A. Görüşün yetersiz olduğu kavşak, tepe üstü ve dönemeçlere yaklaşırken geliş haber vermek için**
- B. Kırmızı ışıkta bekleyen araç sürücülerinin harekete hazırlanmasını sağlamak için
- C. Dönüş sırasında, karşıya geçen yayaların taşıt yoluna girmelerini önlemek için
- D. Varsa bisiklet yolundaki bisikletlilerin taşıt yoluna girmelerini önlemek için

**DOĞRU
CEVAP A**

07.27-
Unsurlar

Trafikte Güvenliği Etkileyen

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Trafik Kazalarının Başlıca Nedenleri

1. İnsan Faktörü

- Sürücü kaynaklı
- Yaya kaynaklı
- Yolcu kaynaklı

2. Araçtan kaynaklanan kusurlar

3. Yol ve çevreden kaynaklanan kusurlar

Sürücü Kaynaklı Trafik Kazası Sebepleri

- Aşırı hızı yapılarak yolun emniyet riskini artırmak ve kazaya neden olmak
- Hatalı sollama
- Pratik yapmadan trafiğe çıkmak
- Yol ve hava durumuna karşı önlem almamak
- Dikkatsiz ve uykusuz bir şekilde araç kullanmak
- Alkollüyken araç kullanmak
- Emniyet kemeri kullanmamak

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

- Trafik işaretlerine uymamak
- Trafikte bilgilendirici ve uyarıcı levhaları dikkate almamak
- Araç kullanırken belli kurallara uymamak
- Takip mesafesini korumamak, yol üzerindeki beyaz işaretlemelere dikkat etmemek
- Geçiş kuralları ve geçiş üstünlüğünü önemsememek
- Kavşaklarda geçiş hakkı kuralına uymamak
- Yayaya geçiş hakkı tanımamak
- Dönüş lambalarını kullanmamak gibi nedenler olarak sıralanabilir.

Yaya - yolcu Kaynaklı Trafik Kazası Sebepleri

- Yola aniden çıkmak
- Sürücüye ilk geçiş hakkını tanımamak
- Trafik kurallarına uymamak
- Araç yolunda yürümek
- Duran aracın arkasından ya da önünden çıkmak
- Kırmızı ışıhta geçmek

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

- Otoyola girmek
- **Transit yollarda yolcu köprülerini kullanmamak**
- Görüntü artırıcı tedbirler almamak
- Yolda hatalı bir şekilde el ile sürülen araç kullanmak
- Hareket halindeki araca asılarak ilerlemek
- Yolda hatalı bir şekilde hayvan sevki yapmak

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar



Araçlardan kaynaklanan kaza sebepleri ise;

Fren patlaması, lastik patlaması ve standart dışı lastik kullanımı, rot çıkması, kusurlu ışık donanım kullanılması gibi nedenler sıralanabilir. Araç yaya çarpması kazalarında ise genelde yayaların dikkatsiz, kontrolsüz ve dalgın hareket etmelerinden kaynaklandığı istatistiki bilgilerden anlaşılmaktadır.

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının büyük bir oranı karayolunda yapılmaktadır. Hava, deniz ve demir yolları daha çok kullanıldığında kaza oranlarında ciddi bir azalma olacaktır. Bu konu ile ilgili çalışmalarda son yıllarda gözle görülür bir artış sağlanmıştır.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar



Uygun ve düzenli bakım görmeyen araçlarda diğerk bir kaza nedeni olabilirler. Araca bağı kusurların özellikle lastik ve fren donanımlarıyla ilişkili oldukları izlenmektedir. Ancak yük taşımacılığını % 95 oranında karayollarıyla yapan ve buna bağı olarak, diğerk bazı ülkelerle karşılaştırılmayacak oranlarda ağır taşıtın (kamyon-tır vb.- % 30-50) trafikte seyrettiğı Türkiye’de konunun daha ağırlıklı önemi olduğunu belirlemek gerekir. Belirtilen tabloya, önlenemeyen aşın yükleme ve yine bağı olarak son derece düşük seyir hızları (özellikle tırmanma eğimlerinde), kayıtlı araçların yarısının rutin muayeneye gitmemesi ve gidenlere de hiçbir ciddi tetkik yapılamaması da eklenince durumun ne kadar ciddi olduğu ortaya çıkmaktadır.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar



Yol ve çevre

Yol ve çevre eksiklikleri kazanın oluşmasını kolaylaştırabilir, zemin hazırlar. Elverişli-uygun olmayan yol projeleri/kesimleri, sürücülerin dikkat göstermedikleri durumlar ya da hatalı davranışlarıyla birleşince bazı kazaların oluşması kaçınılmazdır. Bu durumlar sürücülerin bir kısım hareketleri yapmakta zorlandıkları kesimlerdir. Çok sıklıkla, sürücülerin bu tür kesimlerde yeterli sayıda ve yeterli açıklıkta olmayan uyarıcılarla – yatay ve düşey trafik işaretleri- karşılaştıklarını görüyoruz. Olumsuz yol dizaynının tek başına kaza nedeni olduğu çok sınırlı sayıda kaza meydana gelmektedir.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar



Yolun geometrisi, yapım kalitesi ve bakımı, geçit ve kavşakların varlığı ve kullanışlılığı, trafik kontrol ve işaretlerinin yerleri, sürekliliğı ve görünürlüğü ve sürüş ortamlarının çeşitliliğı, sürücü performansını ve taşıt tasarımını etkileyen önemli faktörlerden bazılarıdır.

Trafiğın akışı için önemli olan yolların özellikleri; yol düzeni, kalitesi, işaret ve uyarıcı levhalar ve trafik yüküdür.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar



Ülkemizde hızlı şehirleşme, ulaşım ağı ile uyuşmamaktadır. Kent içi yollarda, ana arterler, iç yollar ve çevre yolları üzerinde sayıları gittikçe artan otobüs, minibüs, dolmuş, taksi ve özel arabalar, iyi kurulmamış ve üstelik yanlış kullanılan bu yol ağı içinde, ulaşım sorunu en önemli sorun haline gelmiştir. Trafiğin gün içindeki zamanı da, trafiğin yoğunluğunu ve sürücü performansını da etkileyerek trafik kazalarında rol oynar.

Aşağıdakilerden hangisi sürücü kusurlarından biri değildir?

- A. Aşırı hız
- B. İlk hareket hatası
- C. Hatalı sollama
- D. Yanlış uyarı levhası**

**YANLIŞ
CEVAP D**

07.28- Trafik Kazalarının Bireye Topluma ve Çevreye Verdiği Zararlar

Trafik Kazalarının Bireye Verdiği Zararlar



Trafik Kazaları Sonucu Bireylerin Uğradığı Zararlar

- Bireyin Maruz Kaldığı Organ Hasarları,
- Bireyin Maruz Kaldığı Psikolojik Hasarlar,

Bu travmatik bozuklukların en şiddetlisi ve en yaygını olarak Travma Sonrası Stres Bozukluğu (TSSB)'nu görmekteyiz. TSSB belirtileri olaydan günler hatta haftalar sonra genellikle 3 ay içerisinde ortaya çıkmaktadır. Baş edebilme egosu, zor durumlarda soğukkanlı davranabilme yetilerine göre bazı insanlarda 6 ay sonra kendiliğinden iyileşme olabilirken bazılarında bu hastalık devam edebiliyor.

Trafik Kazalarının Bireye Verdiği Zararlar



- **Bireyin Sosyoekonomik Kayıpları.**

Psikolojik etkilerin verdiği güvensizlikler, bilhassa gençlerde sigaraya eğilim, alkol ve uyuşturucu gibi aileyi sosyoekonomik açıdan sıkıntılara sürükleyecek olayları tetiklemektedir.

Ekonomik olarak dezavantajlı konumda olan dar gelirli aileler hem tıbbi gereksinimlerin maliyetleri hem de bu yaralanma veya ölüm neticesinde düşen gelirleri nedeniyle en büyük mağduriyeti yaşamaktadırlar.

Ölüm halinde ise kişinin bakmakla yükümlü olduğu bireylerin geçim sıkıntısı baş gösterebilmekte ve bu durum da bir ailenin dağılmasına veya kaybolmasına dahi gidebilmektedir.

Trafik Kazalarının Toplumsal Boyutu



– Sağlık Sistemi

Trafik kazaları neticesinde;

- Yaralananlar için yapılan sosyal güvenlik harcamaları,
- Acil bakım ve travma tedavisinin yanı sıra sürece yayılan rehabilitasyon ve psikolojik destek süreci,
- Tedavi süresince kullanılan ve bir çoğu yurtdışından ithal edilen ilaç, protez, ameliyat malzemelerinin ciddi meblağlara ulaşması,
- Doktor ve diğer sağlık personeli başına düşen hasta sayısındaki artışın verimliliği etkilemesi ile sağlık alanında ekstra maliyet yaratmaktadır.

Trafik Kazalarının Toplumsal Boyutu

– Ülke Kaynakları

- Yetişmiş insan gücü kaybı,
- Kaza sonrası meydana gelen maddi hasarlar,
- Karayollarının zamanından önce yıpranması,
- Trafik işaret, levha ve oto korkuluklarının hasar görmesi nedeniyle ülke serveti de yok olmaktadır.

Trafik Kazalarının Toplumsal Boyutu

– Diğer

- Açılan çok sayıda dava ile yargı sisteminin iş yükünün artması,
- Engelli nüfusunda artış,
- Hayat kalitesinin azalması,
- Üretim ve refah kayıpları,
- Uzun vadede kalkınmaya olumsuz etkileri,
- Ülke imajının zedelenmesi ise trafik kazalarının neden olduğu diğer toplumsal sonuçlardır.

Trafik Kazalarının Çevreye Verdiği Zararlar



- Bilhassa yakıt, kimyasal madde, tıbbi atık vs. yüklü araçların yaptığı kazalar neticesinde çevrenin uğradığı ekolojik zararlar,
- Trafo, elektrik direğine çarpma gibi durumlarda yaşanan kesintiler,
- Köprü, tünel gibi kavşak noktalarda yaşanan kazalarda ulaşımın aksaması, trafik kazalarının çevreye verdiği zararlardan bir kısmıdır.

Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazalarının **ülke ekonomisine** verdiği zararlardan biri **değildir**?

- A. Trafik işaretlerinin hasar görmesi
- B. Kara yollarının zamanından önce yıpranması
- C. Yol kenarlarındaki bariyerlerin tahrip olması
- D. Trafik suçlarına uygulanan cezaların artırılması**

**YANLIŞ
CEVAP D**

07.29- Trafik Kazası Sonrası Yapılacak İşlemler

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları



Trafik kazalarına karışanlar;

- Hareket halinde iseler trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, kaza mahallinde trafik güvenliği için gereken tedbirleri almak,
- Kazada ölen, yaralanan veya maddi hasar var ise bu kaza trafiği, can ve mal güvenliğini etkilemiyorsa sorumluluğun saptanmasında yararlı olacak kanıt ve izler dâhil, kaza yerindeki durumu değiştirmemek.
- Kazaya karışan kişiler tarafından istendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve trafik belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmek ve göstermek,

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları



- Kazayı, yetkili ve görevli memurlara bildirmek, bunlar gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmamak zorundadırlar.
- Başında sorumlusu, mal sahibi veya ilgili kişilerin bulunmadığı sırada araç, eşya veya yüklere zarar veren sürücüler, zarar verdikleri araç, eşya veya mülkün sahibini veya ilgili kişileri bulmak, ilgilileri bulamadıkları takdirde durumu tespit etmek ve zarar verilen şey üzerine yazılı bilgi bırakmak, ilgili zabıtaya en kısa zamanda bilgi vermek, anlaşma hali dışında zabıtanın iznini almadan zaruret dışında olay yerinden ayrılmamak zorundadırlar.

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları



- Maddi hasar meydana gelen kazalarda, kazaya karışan kişilerin tümü, yetkili ve görevli kişinin gelmesini lüzum görmezler ise, bunu aralarında yazılı olarak saptamak suretiyle kaza yerinden ayrılabilirler.
- Yalnızca maddi hasara yol açan kazalarda kazaya karışan sürücülerin anlaşması ile kaza tutanağı doldurulur.

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları



Ölümlü ve Yaralamalı Trafik Kazasına Karışanlar:

- Ölümlü ve yaralamalı trafik kazaları, kamu davası kapsamında olduğundan, mahalli zabıta veya Cumhuriyet Savcısı tarafından adli tahkikat yapılmasını gerekmektedir.
- Hareket halindeyseler, trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, trafik güvenliği için ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazları koymak ve gereken tedbiri almak,
- Kaza yerindeki mevcut durumda değişiklik yapmamak

Trafik Kazalarına Karşılanların Sorumlulukları



- Yaralılara ilk yardım ve acil müdahale yaptırmak maksadıyla kaza mahallinden ayrılma hali hariç, olayı; yetkili ve görevlilere bildirmek ve bunlar gelinceye kadar veya bunların izini olmadan kaza yerinden ayrılmamak
- İstendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve trafik belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmek ve göstermek,
- Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak mecburiyetindedirler.

Kazayı görerek müdahale eden bir kişinin davranışlarından hangisi **yanlıştır**?

- A. Olay yerinde sigara içmemek
- B. Kaza gece olduysa, aracın farlarını yakmak
- C. Kazaya uğrayan araçtan yakıt sızıp- sızmadığını kontrol etmek
- D. Kendi aracını, kaza yapan aracın hemen arkasına park etmek**

**YANLIŞ
CEVAP D**

Trafik kazalarında yükümlölük:

Karayollarında meydana gelecek trafik kazalarına hemen el konmasını, ölü ve yaralıların taşınmasını veya yaralıların tedavisini veya sanıkların yakalanmasını sağlamak için,

- Kaza yerinden geçmekte olan veya kazaya karışmış bulunan araçların sürücüleri kaza mahallinde ilk yardım önlemlerini almaya ve en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna haber vermeye ve yetkililerin talebi üzerine yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmeye zorunludurlar.

Trafik kazalarında yükümlölük:

- Kazaya karışan araç sürücülerinin veya kaza mahallinden geçen araç sürücülerinin ilk yardım önlemleri almaması, zabıtaya ve sağlık kuruluşuna haber vermemesi durumunda **20 ceza puanı ve idari para cezası** uygulanır.

Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri uygulamayan kişiye aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Para cezası ve 15 ceza puanı
- B. Para cezası ve 20 ceza puanı**
- C. Para cezası ve 10 ceza puanı
- D. Para ve hapis cezası

**DOĞRU
CEVAP B**